

Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży został utworzony na mocy Uchwały nr IV/16/98 Rady Powiatu Łomżyńskiego z dnia 29 grudnia 1998r. Jako jednostka budżetowa powiatu łomżyńskiego działa na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r. poz. 320, 1222),
- Ustawy z dnia 5 czerwca o Samorządzie Powiatowym (Dz. U. z 2024r. poz. 107, 1907),
- Ustawy Kompetencyjnej (Dz. U. z 1998 r. nr 106 poz. 608 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 13 października 1998 r. o przepisach wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r. nr 133 poz. 872 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 grudnia 1998 r. w sprawie dostosowania organizacji dyrekcji okręgowych dróg publicznych oraz będących ich częściami zarządów drogowych i drogowej służby liniowej do organizacji nowych jednostek administracji publicznej (Dz.U. nr 156 poz. 1027 zał. nr 1 II/9),
- Uchwały Rady Powiatu Łomżyńskiego nr IV/16/98 z dnia 29 grudnia 1998 r w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
- Statutu Powiatu Łomżyńskiego,
- Regulaminu organizacyjnego.

Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje obowiązki zarządcy dróg powiatowych w imieniu Zarządu Powiatu Łomżyńskiego w zakresie planowania, budowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg.

W szczególności zakres działalności obejmuje:

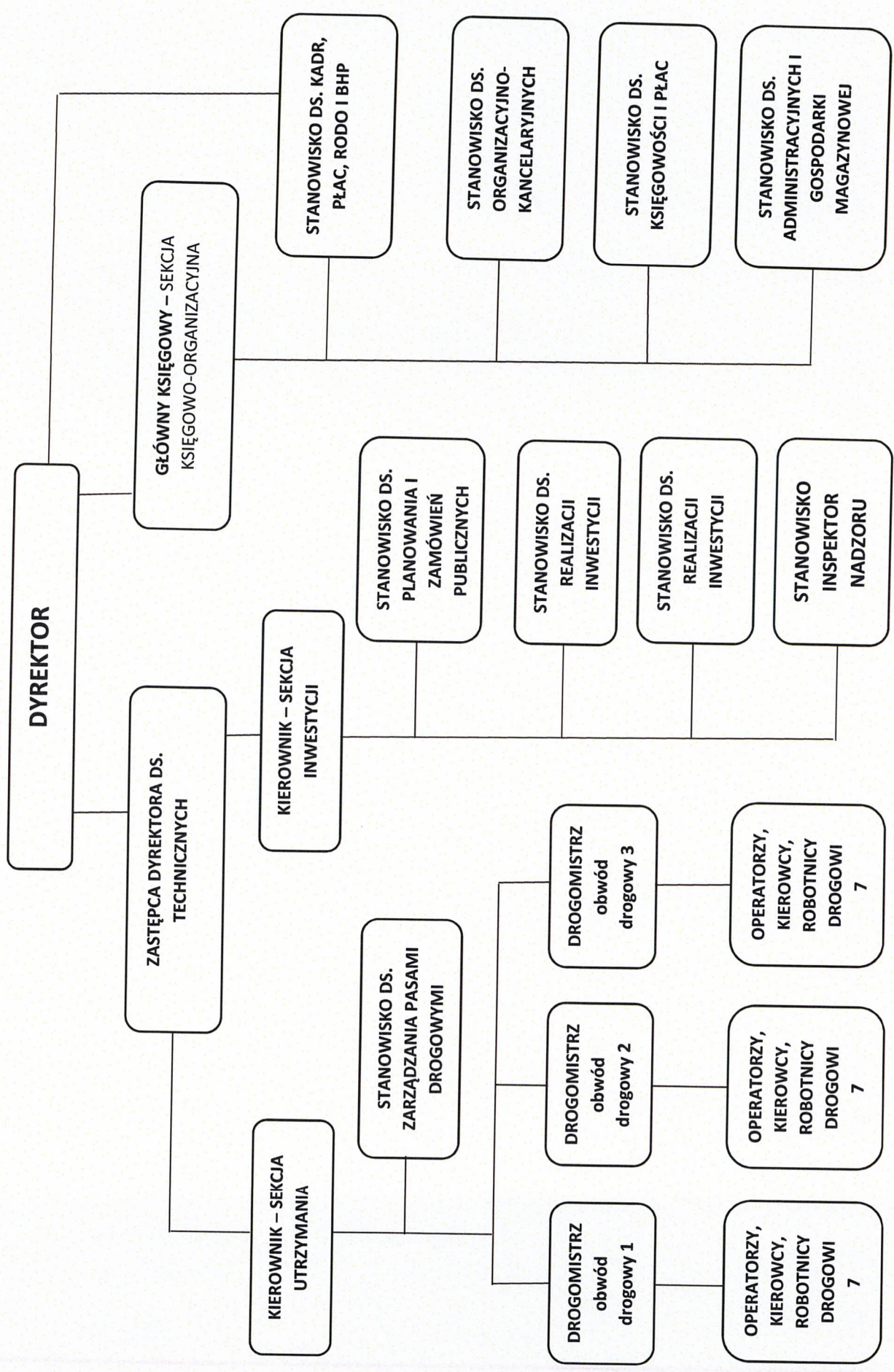
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania,
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- pełnienie funkcji inwestora na zarządzanych drogach,
- pełnienie nadzoru inwestorskiego przy realizacji inwestycji,
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionych organów,
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,

- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów,
- nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa nabywanie nieruchomości innych na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

W obecnej chwili Zarząd Dróg Powiatowych działa w oparciu o regulamin organizacyjny uchwalony przez Zarząd Powiatu łomżyńskiego w dniu 12 września 2024 r. Regulamin szczegółowo określa organizację i zasady działania oraz zakresy spraw załatwianych przez wewnętrzne komórki organizacyjne.

W skład struktury Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży wchodzi następujące komórki organizacyjne:

SCHEMAT ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY



W Zarządzie Dróg Powiatowych w Łomży w 2024 r. zatrudnionych było średniorocznie 36 osób. Wśród zatrudnionych, umowy o pracę na czas nieokreślony zawarto z 28 osobami, a na czas określony z 8 osobami. W strukturze zatrudnienia mężczyźni - 27 osób, kobiety - 9 osób.

Aktualnie, po zmianie struktury organizacyjnej Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży dokonanej we wrześniu 2024 roku, kadrę kierowniczą stanowi 5 osób i są to; Dyrektor, Zastępca Dyrektora ds. Technicznych (wakat), Główny Księgowy, Kierownik Sekcji Inwestycji i Kierownik Sekcji Utrzymania. Pozostała część załogi to drogomistrzowie, robotnicy drogowi oraz pracownicy administracji samorządowej.

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży w 2024 roku dysponował planem finansowym w kwocie ogółem 66 765 770,01 zł, na które to składają się wydatki na:

- wynagrodzenia osobowe pracowników oraz wynagrodzenia bezosobowe i pochodne - 3 696 731,55 zł.
- bieżące utrzymanie Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży – 722 183,74 zł.
- bieżące utrzymanie dróg, naprawy sprzętu będącego na stanie ZDP, zakup paliwa oraz części do maszyn - 1 832 340,78 zł.
- wydatki inwestycyjne i zakupy inwestycyjne – 54 016 531,88 zł,
- wydatki remontowe dróg – 6 497 982,06 zł.

Sytuacja finansowa ZDP jest dobra. Proces rozliczania i finansowania powierzonych zadań odbywa się terminowo. Zobowiązania realizowane są na bieżąco.

Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży obejmuje sieć dróg powiatowych znajdujących się na terenie dziewięciu gmin powiatu łomżyńskiego: gmina Łomża, gmina Piątnica, gmina Nowogród, gmina Zbójna, gmina Miastkowo, gmina Śniadowo, gmina Jedwabne, gmina Wizna, gmina Przytuły. Obecnie w utrzymaniu Zarządu Dróg Powiatowych pozostaje 529,727 km dróg powiatowych w tym 511,142 km to drogi zamiejskie. W ciągach tych dróg zlokalizowane jest 39 obiektów mostowych oraz 61 przepustów drogowych o świetle większym bądź równym 150 cm podlegających ewidencji.

W 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży zakończył realizację następujących inwestycji:

1. Przebudowy i rozbudowy, modernizacje dróg: 9 szt. 17,97 km:

- rozbudowa i przebudowa strategicznych ciągów dróg zbiorowych na terenie powiatu łomżyńskiego – droga powiatowa nr 1912B odc. o dł. ok. 6700 m – gmina Nowogród, o dł. ok. 1100 m - gmina Łomża,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1932B na terenie gminy Jedwabne w powiecie łomżyńskim o dł. odc. ok. 2000 m obręb m. Kąty – Chyliny,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1907B odc. o dł. 1500 m gm. Zbójna,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1911B na terenie gminy Miastkowo odcinek o dł. ok. 600 m obręb Drogoszewo,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1957B odc. o dł. 1000 m, gm. Miastkowo, obręb m. Zaruzie i m. Sosnowiec,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1934B odc. o dł. 1200 m ul. Stefana Czarnieckiego w m. Wizna,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo dł. ok. 2080 m gm. Wizna,
- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1911B na odcinku o dł. ok. 990 m Miastkowo-Rybaki,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1911B Rybaki - Drogoszewo o dł. odc. ok. 800 m.

2. Przebudowy i budowy przejść dla pieszych wraz z obszarem dojścia do przejść: 2 inwestycje, łącznie ok. 580 m:

- budowa przejścia dla pieszych wraz z obszarem dojścia do przejścia w m. Jarnuty o dł. ok 200 m,
- przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarem dojścia do przejścia w m. Szczepankowo – ok. 380 m, przebudowa: 1 przejście, budowa: 2 przejścia.

3. Remonty i budowy chodników (łącznie 800 m):

- remont drogi dla pieszych w m. Jedwabne (ul. Plac Jana Pawła II i Wojska Polskiego) odc. o dł. ok. 452 m,
- remont chodników w ciągu dróg powiatowych nr 1946B i 1953B w m. Szczepankowo łączna dł. ok. 193 m,
- remont istniejącej zatoki postojowej w pasie drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo odc. o długości ok. 50 m,
- remont istniejącej zatoki postojowej (placu postojowego) w pasie drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo odc. o długości ok. 45 m,
- budowa drogi dla pieszych w m. Olszyny odc. o dł. ok 60 m.

4. Remonty dróg powiatowych (łącznie 3,94 km):

- remont drogi powiatowej nr 1829B Romany – do dr 648 o dł. ok. 550 m,
- remont drogi powiatowej nr 1918B na odcinku DW 668 – Poniat odc. o długości ok 990 m,
- remont drogi powiatowej nr 1889B w m. Dobry Las odc. o długości ok 990 m,
- remont drogi powiatowej nr 1919B w m. Orlikowo odc. o długości ok 710 m,
- remont drogi powiatowej nr 2110B (ul. Kolejowa) w m. Śniadowo odc. o długości ok 700 m,

Od początku 2025 roku do chwili obecnej zakończono następujące inwestycje:

- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1954B na odcinku o dł. ok. 2700 m Wszerzecz-Uśnik,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1962B Mrówki – Nieławice odcinek o długości ok. 1100 m,
- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1951B na odcinku Śniadowo – Truszki oraz drogi 1952B na odc. Truszki – Jakać Borki odc. o długości ok. 2870 m,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1834B w m. Supy ok. 715m,

Aktualnie trwają prace nad inwestycjami:

- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1900B w m. Czarnocin na odcinku o dł. ok. 1420 m,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1932B, obręb Kąty, odc. ok. 1400 m,
- przebudowa dróg powiatowych nr 1912B oraz 2648B w obrębie m. Nowogród (ul. Cmentarna),
- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1917B Stary Cydzyn – Nowy Cydzyn,
- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1934B Piątnica Włociańska – Kalinowo o dł. 2350 m.

Inwestycje realizowane we współpracy ze Związkiem Powiatowo-Gminnym Łomżyńskie Forum Samorządowe:

- modernizacja drogi powiatowej nr 1830B Stawiski – Jurzec Włociański – Kossaki – Jedwabne w powiecie łomżyńskim,
- modernizacja drogi powiatowej nr 1891B Kolno – Janowo – Łosewo – Niksowizna – Piasutno Żelazne – Dobry Las w powiecie łomżyńskim.

Aktualny wykaz transportu i sprzętu w Zarządzie Dróg Powiatowych w Łomży:

Lp.	Samochody Osobowe	Samochody ciężarowe
1.	Dacia Sandero	Kamaz 65115
2.	Fiat Grande Punto	Scania
3.	Fiat Grande Punto	Man
4.	Dacia Logan Pickup	
5.	Kia Stonic	
6.	Kia Stonic	
7.	Kia Stonic	
8.	Fiat Punto – przeznaczony do sprzedaży	
9.	Kia Picanto - przeznaczony do sprzedaży	
10.	Skoda SuperB	
	Samochody dostawcze	Ciągniki
1.	Peugeot Boxer	Lamborghini
2.	Peugeot Boxer	Deutz
3.	Fiat Ducato	John Deere
4.		John Deere
	Koparki i ładowarki	Równiarki
1.	Caterpillar 428	Równiarka Mista RD165C
2.	Ładowarka Everun ER12	
3.	Case 580SV	
	Wózki widłowe	Rębaki
1.	Wózek widłowy GPW 2009	Rębak do gałęzi Skorpion 250
2.		Rębak do gałęzi Skorpion 250
	Sprzęt do cząstkowych remontów dróg	Sprzęt do zimowego utrzymania dróg
1.	Skrapiarka EKS-1600	Piaskarka Ozamet 4 szt.
2.	Skrapiarka do samochodu Kamaz	Posypywarka T-131
3.	Minikombajn - przeznaczony do sprzedaży	
4.	Remonter Hydrog	
5.		
	Sprzęt drobny	
1.	Agregat prądotwórczy	10. Dmuchawa ogrodowa Stihl – 2 szt.
2.	Zagęszczarka - 4 szt.	
3.	Stopka wibracyjna	
4.	Piła spalinowa Stihl 7 szt.	
5.	Piła spalinowa Husqvarna 1 szt.	
6.	Wykaszarka Husqvarna 1 szt.	
7.	Podkrzesywarka 3 szt.	
8.	Kosa spalinowa Stihl 4 szt.	
9.	Przecinarka do betonu 3 szt.	

DYREKTOR ZDP

w Łomży

Mariusz Soliwoda